



HRADUBICKÁ
LABSKÁ CYKLOSTEZKA



Trasování stezky

Hradec Králové - Třebeš

5 km

Směr Opatovice
nad Labem

Vysoká nad Labem

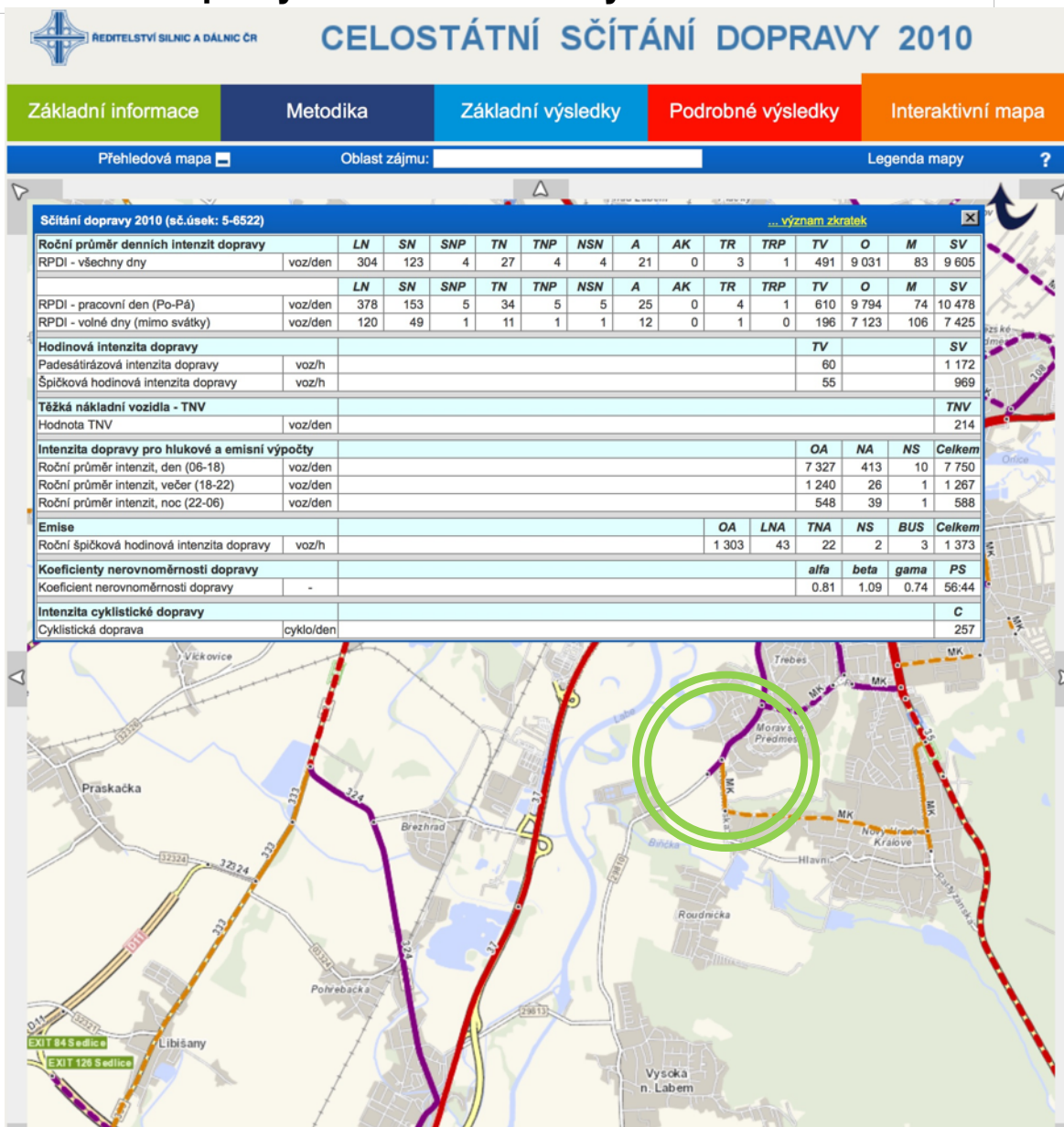
Trasování stezky

Hradec Králové - Třebeš

Stávající silnice třetí třídy

Vysoká nad Labem

Intenzita dopravy silnici III – HK – Vysoká nad Labem



Data ŘSD z roku 2010

- Denní intenzita voz/den **9 605**
- Denní intenzita nákla./den **214**
- Denní intenzita cyklo/den **257**

Data ze směrového sčítání ŘSD 2016 (Problematika Opatovice)

- Denní intenzita voz/den **7 328**
(pouze směr Opatovice n. L.)



Nehodovost na silnici III – HK – Vysoká nad Labem

Přehled nehod v silničním provozu

podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2007 - 31.1.2017

Území: katastrální území Třebeš (Královéhradecký kraj)



Zadaná kritéria	
Číslo silnice	29810
Třída silnice	silnice III. tříd

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		90
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	5
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	26

Celkový přehled 2007 – 2017

* 226 nehod, 2 usmrcené osoby, 8 těžce zraněných, 60 lehce zraněných

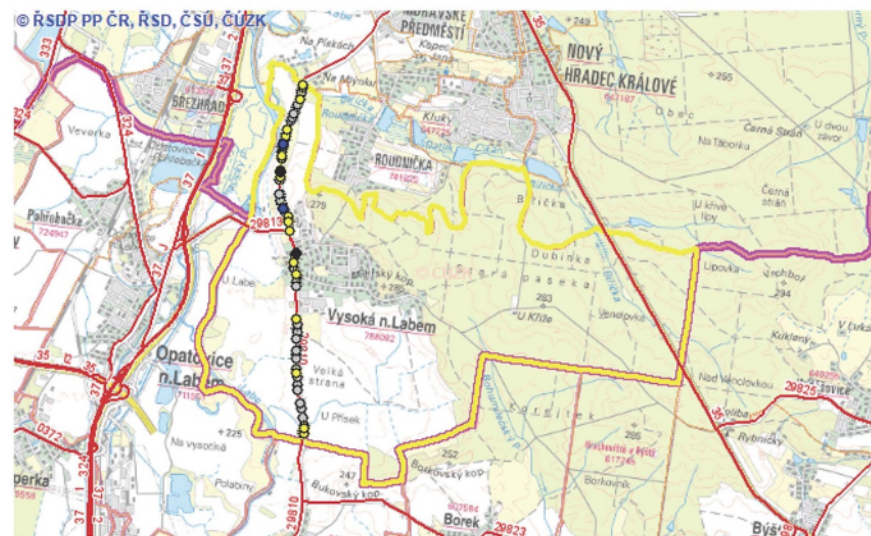
* = zranění u každé třetí nehody

Přehled nehod v silničním provozu

podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2007 - 31.1.2017

Území: katastrální území Vysoká nad Labem (Královéhradecký kraj)



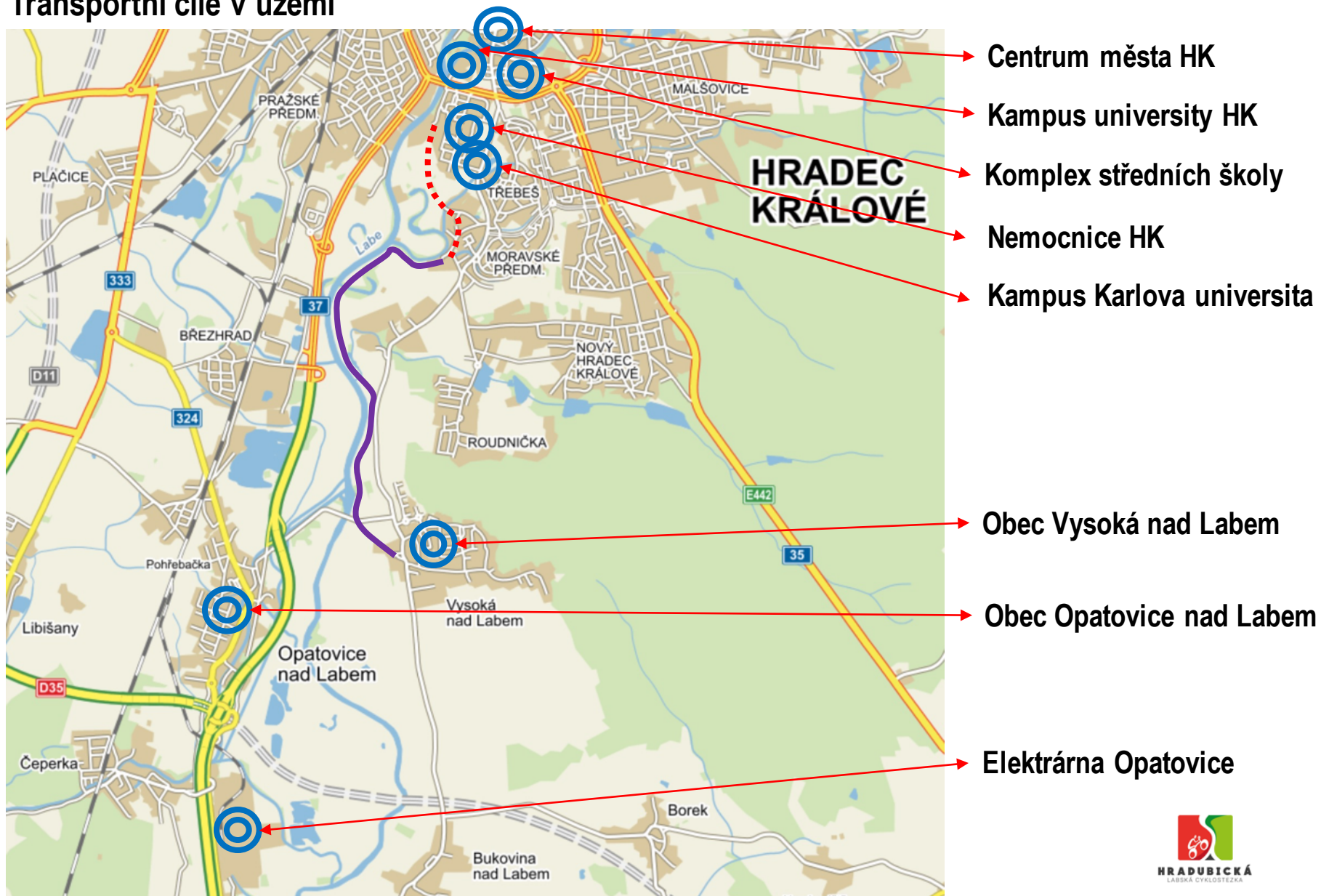
Zadaná kritéria	
Číslo silnice	29810
Třída silnice	silnice III. třídy

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		124
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	2
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	3
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	34

Historie vývoje stavby

- Dílčí součást Labské stezky č.2 - Pramen Labe – Ústí Labe
- Výkupy pozemků od roku 2013
- Zahájení územního řízení 2014
- První územní rozhodnutí vydáno 2015
 - Požádáno o zrušení – odvod 22 mil. Kč v rámci ZPF
 - Změna zákona o vynětí zemědělského půdního fondu
- Druhé územní rozhodnutí vydáno 12/2016
- Únor 2017 požádáno o stavební povolení – předpoklad květen 2017
- Probíhá zpracování dokumentace pro provedení stavby
- Probíhá výběrové řízení na administrátora VŘ a dotačního managementu
- Aktuální plán:
 - Podání žádosti do výzvy ITI Květen 2016
 - Zajištění financování 44 mil. Kč od HK a KHK
 - Zahájení výběrového řízení na dodavatele stavby Květen
 - Zahájení prací Září – Říjen (podmínka zahájení před rozhodnutím o dotaci)
 - Dokončení stavby do 1.pol roku 2018

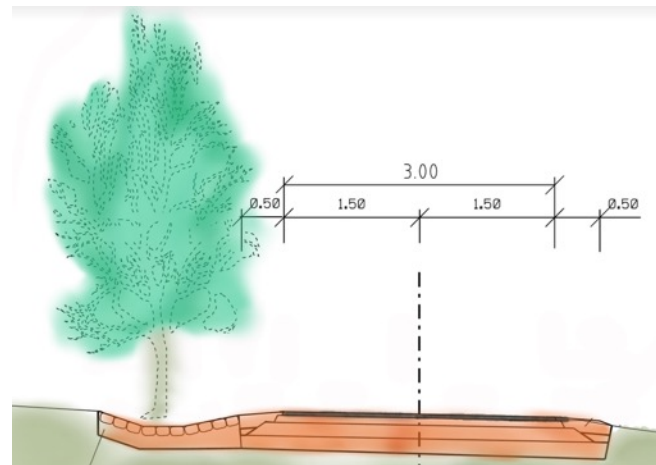
Transportní cíle v území



Technické provedení - účel

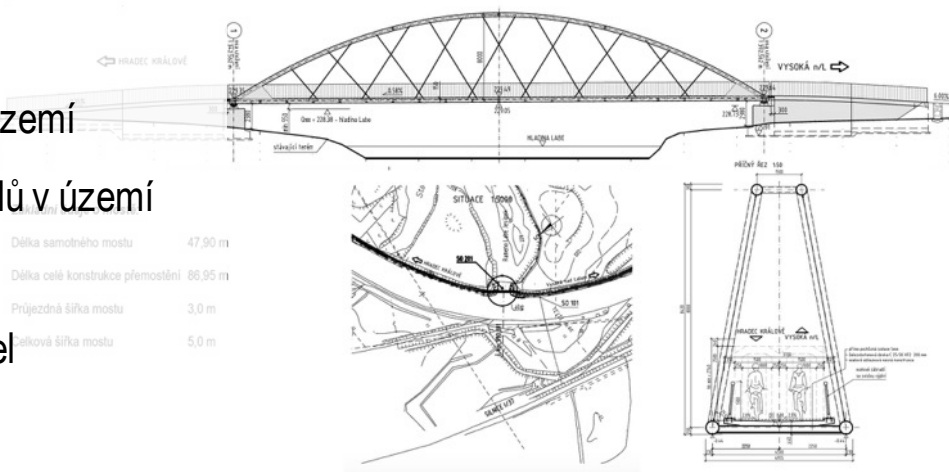
Technické provedení

- Asfaltová 3,0 metru široká cyklostezka + 2x0,5 zpevněné krajnice
- Celková délka 5 Km
- Povrchové provedení – protipovodňové opatření
- Významný mostní objekt na přelomu katastrů



Účel stezky

- Stezka sloužící pro zvýšení bezpečnosti v území
- Vedoucí k významným cílům zaměstnavatelů v území
- Dojezdová vzdálenost za prací a vzděláním
- Zvýšení prostupnosti území u obytných sídel





HRADUBICKÁ
LABSKÁ CYKLOSTEZKA

Ing. Tomáš Jeřábek

manazer.cyklostezka@gmail.com

724 900 137

Děkuji za pozornost